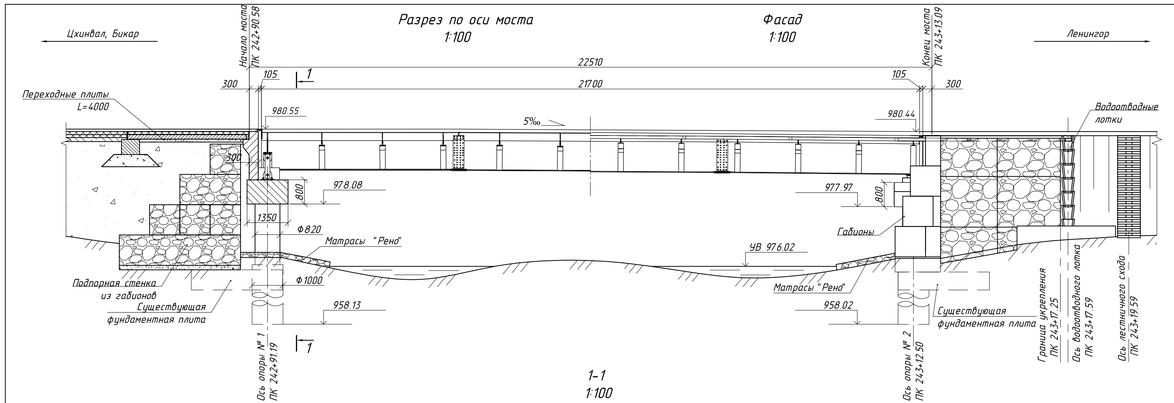

Ведомость основных объемов

Поз.	Наименование	Материал	Ед.изм.	Кол.
	Опоры			
1	Буронабивные сваи Ф1.0 L=20м	B25,F200,W6	шт/м³	4/61.67
2	Монолитный бетон насадки	B25,F200,W6	м³	16.84
3	Монолитный бетон шкафной стенки	B25,F200,W6	м³	10.65
4	Монолитный бетон подферменных площадок	B25,F200,W6	м³	1.05
5	Монолитный бетон сточных треугольников	B25,F200,W6	м³	0.45
	Подпорная стенка из габионов			
6	Габионы		шт/м³	132/323
	Пролетное строение			
7	Металлическое пролетное строение L=21.7м.		т	64.93
8	Деформационные швы "MAURER SOHNE"		п.м	21.12
9	Опорные части АШ-ДШР-РОЧ 300х400х82		шт	8
10	Антисейсмические устройства		т	0.39
	Проезжая часть			
11	Металл перил		п.м/т	54.16/3.0
12	Металл барьерного ограждения 11МО/200-0.75-2.0-0.8 на мосту		п.м/т	60/2.15
13	Гидроизоляция "Техноэластмост" С 5.2		м²	235
14	Покрытие цементобетонное t = 80-110 мм	B30,F200,W10	м²/м³	228/21.7
	Сопряжения и откосы			
15	Сборный железобетон сопряжения	B30,F200	м³	14.6
16	Монолитный железобетон сопряжения	B30,F200,W6	м³	19.7
17	Грунт насыпи	грунт 2гр	м³	640
18	Покрытие цементобетонное t = 50-80 мм	B30,F200,W10	м²/м³	156/11.08
19	Укрепление матрасами "РЕНО"		м²	252
20	Металл барьерного ограждения 11ДО на подходах		п.м/т	72/2.67
21	Лестничные сходы	B15,F100	шт/м³	2/5.0
	Водоотвод			
22	Металл водоотвода		п.м/т	53.4/1.15
23	Бетон водоотвода		м³	1.85

Примечания:

1. Все размеры даны в миллиметрах.
2. Отметки даны в Балтийской системе высот по оси проезжей части.
3. Барьерное и перильное ограждения на фасаде условно не показаны.

						1601/1-АР-03	
						Строительство автомобильной дороги Бикар-Ленингор. Участок км 0+00 - км 40+05. Мост ч/р Лехура на ПК243+05	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
ГИП		Казанцев			VIII 2010	Корректировка проектного решения моста ч/р Лехура на ПК243+05	Стадия: П; Лист: ; Листов: 1
Разработал		Калинина			VIII 2010		
Проверил		Каретников			VIII 2010		
Н. контроль		Федоровская			VIII 2010	Общий вид	Проектно-исследовательская фирма "ПИК"

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.