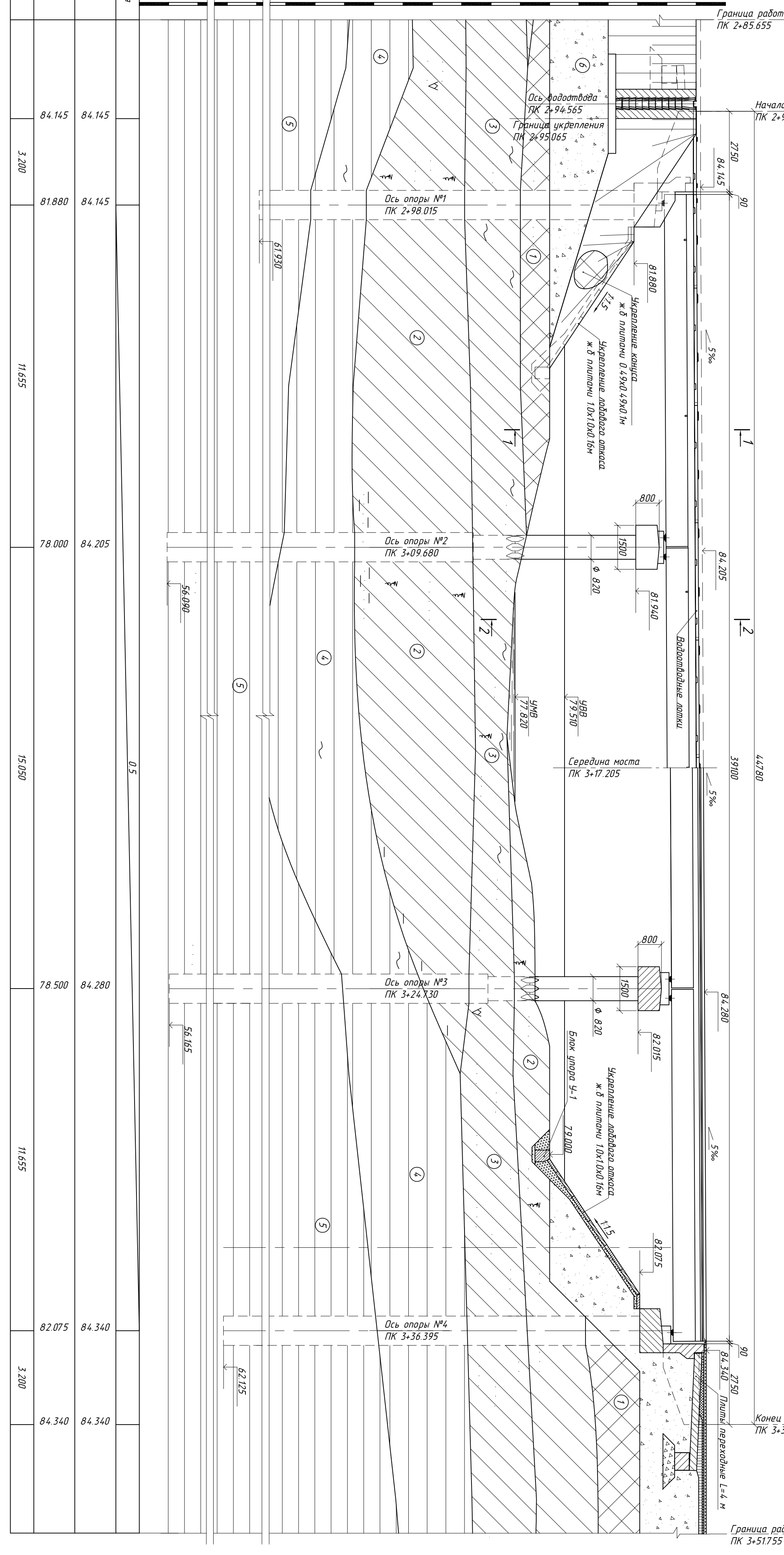


Фасад (1:100)

Общий вид моста

Разрез по оси моста (1:100)

Верхнеглязидское



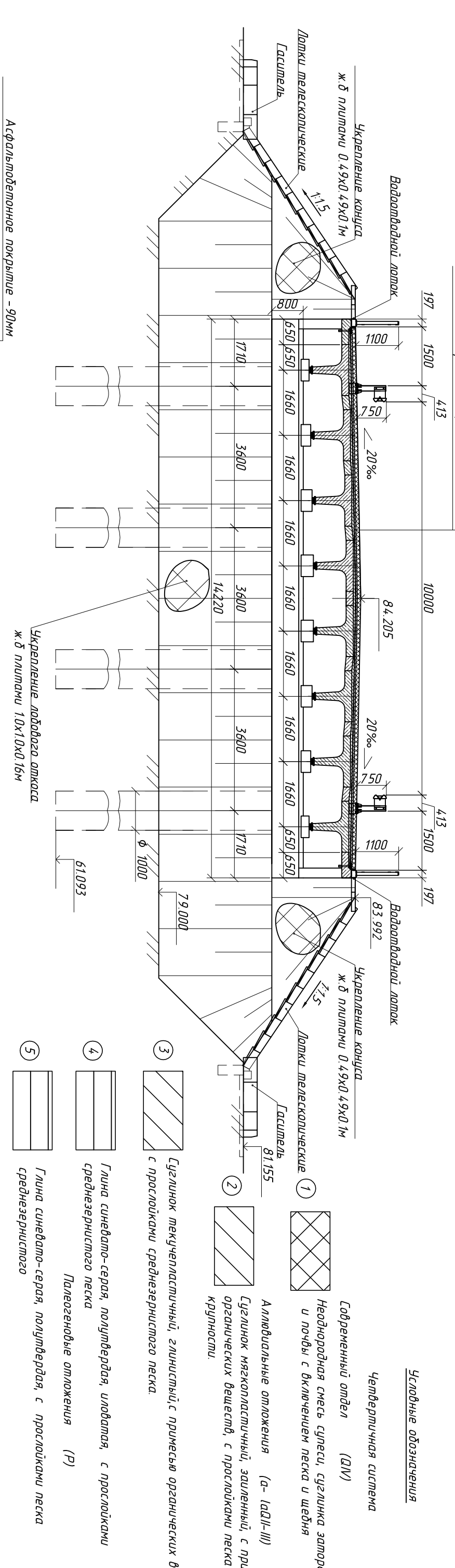
Асфальтовое покрытие - 90мм

Защитный слой - 40мм

Гидроизоляция "Техноэластичност" Б - 4,5мм

Выходивающий слой - 30-60мм

Разрез 1-1 (1:100)



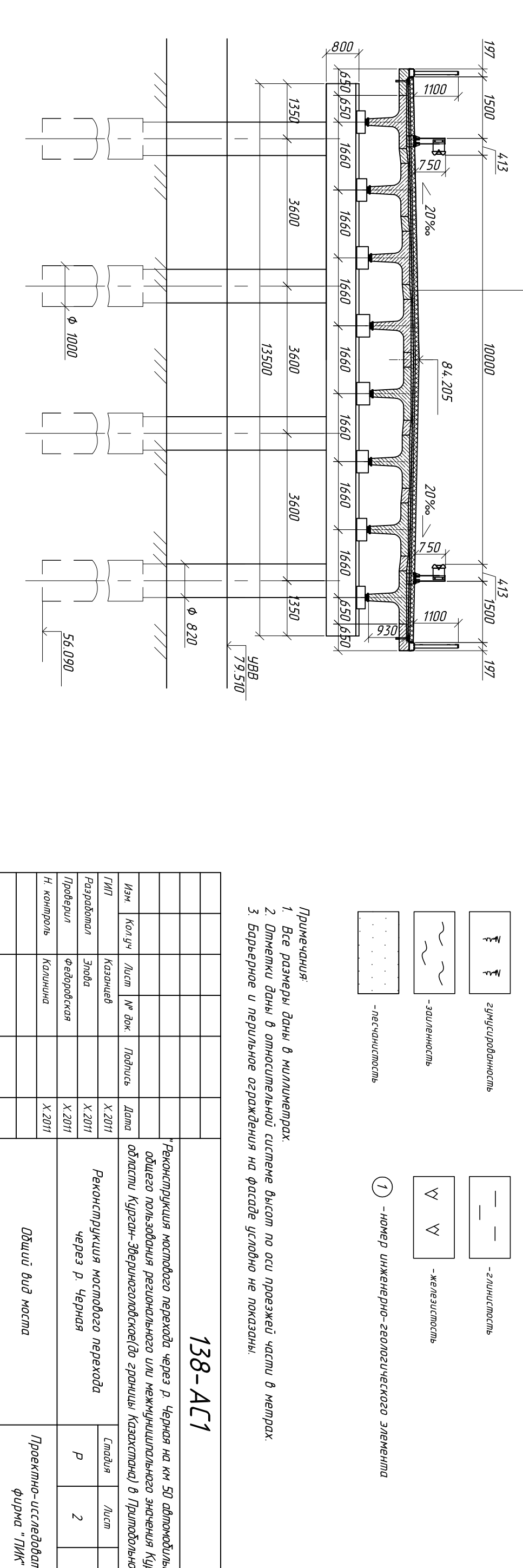
Асфальтовое покрытие - 90мм

Защитный слой - 40мм

Гидроизоляция "Техноэластичност" Б - 4,5мм

Выходивающий слой - 30-60мм

Разрез 2-2 (1:100)



Легенда:

	Удобная дренажная система
	Четырехлучная система
	Неоднородная смесь щебня, гравия и замораженного и почвы с включением песка и щебня
	Амфибиальные отложения (а- I, II, III)
	Суглинок мелкогалечный, глинистый с примесью органических веществ, органических веществ, с прослойками песка средней крупности.
	Суглинок мелкогалечный, глинистый с примесью органических веществ, с прослойками средней крупности песка
	Глина суглинок-сера, полуплывающая иловатая, с прослойками среднезвучистого песка
	Глина суглинок-сера, полуплывающая, с прослойками среднезвучистого
	Дварно-амфибиальные отложения (а(II)-III)
	Песок мелкий малой степени водонасыщенности
	звучистость
	заливность
	железистость
	песчаность
	номер инженерно-геологического элемента

Примечания:
 1. Все размеры даны в миллиметрах
 2. Диметки даны в относительной системе высот по оси проезжей части в метрах
 3. Базовые и первичные осевые линии на фасаде условно не показаны.

138-АС1

Реконструкция мостового перехода через р. Черная на км 50 автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области кругло-эверновидового в границах кадастровой в Природно-заповедной районе		Реконструкция мостового перехода через р. Черная	
ИП	Казанцев Х.2011	Стадия	Лист
Изм	Колучи И.В. док	Подпись	Листов
Разработал	Зюба Х.2011	Проектировщик	Р
Проверил	Федорова Х.2011	Контроль	Х.2011
И. контролер	Калинина	Калинина	Х.2011

Общий вид моста

Проектно-исследовательская фирма "ИЖ"

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано

Уклон %, вертикальная кривая	55,0
Диметки оси дороги, м	84,145
Диметки земли, м	84,145
Расстояние, м	3,200

Уклон %, вертикальная кривая	0,5
Диметки оси дороги, м	84,205
Диметки земли, м	84,205
Расстояние, м	3,200

Уклон %, вертикальная кривая	0,5
Диметки оси дороги, м	84,340
Диметки земли, м	84,340
Расстояние, м	3,200